

SERIE NDP-25

Capacidad máxima 170 l/min
Tamaño de la toma 1" (25 mm)



NDP-P25 polipropileno -brida DN

Dimensiones:
366 mm de ancho x 422 mm de alto
Peso neto: 10,9 kg
Peso del envío: 12,6 kg

NDP-P25 polipropileno -Rc

Dimensiones:
366 mm de ancho x 429 mm de alto
Peso neto: 10,9 kg
Peso del envío: 12,6 kg



NDP-25 Kynar® conductor-Rc

Dimensiones:
366 mm de ancho x 429 mm de alto
Peso neto: 13,4 kg
Peso del envío: 15,0 kg



NDP-P25 Kynar®-brida DN

Dimensiones:
366 mm de ancho x 442 mm de alto
Peso neto: 13,4 kg
Peso del envío: 15,0 kg



NDP-25 aluminio

Dimensiones: 287 mm de ancho x 383 mm de alto
Peso neto: 13,0 kg
Peso del envío: 14,0 kg

NDP-25 acero inoxidable

Dimensiones: 287 mm de ancho x 383 mm de alto
Peso neto: 19,9 kg
Peso del envío: 21,0 kg

NDP-25 hierro colado

Dimensiones: 287 mm de ancho x 383 mm de alto
Peso neto: 19,9 kg
Peso del envío: 21,0 kg



ESPECIFICACIONES DE LA SERIE NDP-25

Dimensiones de las tomas

Conexión de captación y descarga:

Polipropileno (PPG)	1" 25 mm Rc hembra
Kynar® conductor (PVDF)	1" 25 mm Rc hembra
Aluminio (ADC-12)	1" 25 mm Rc hembra
Acero inoxidable (316)	1" 25 mm Rc hembra
Hierro colado	1" 25 mm Rc hembra
Entrada de aire (con válvula de bola):	3/8" 10 mm Rc hembra
Salida de aire (con silenciador):	3/4" 20 mm Rc hembra

Bridas DN y ANSI también disponibles, consulte a Yamada.

Notas: Las conexiones de las bridas son equivalentes a DN 25 PN 10 y JIS 10K 25A

Presión del suministro de aire (todos los modelos)

1,4 – 7 bar (0,14 – 0,7 MPa)

Volumen de descarga por ciclo

Diafragma de caucho: 833 cc

Diafragma de PTFE: 787 cc

Ciclos máximos por minuto

Diafragma de caucho: 210

Diafragma de PTFE: 210

Tamaño máximo de sólidos

4,8 mm (3/16")

Altura máxima de succión en seco

Capacidad de la bomba provista de caucho: 5,5 m

Motores neumáticos:

Bombas de metal por defecto con motor de aluminio.

Opciones para el motor de aluminio: Protección con recubrimiento de Teflon®
Placas de níquel químico

Bombas de plástico por defecto con motor de PPG.

El motor de PPG también es opcional para las bombas de metal.

Motor de aluminio anodizado para bomba de PVDF conforme con ATEX.

Notas:

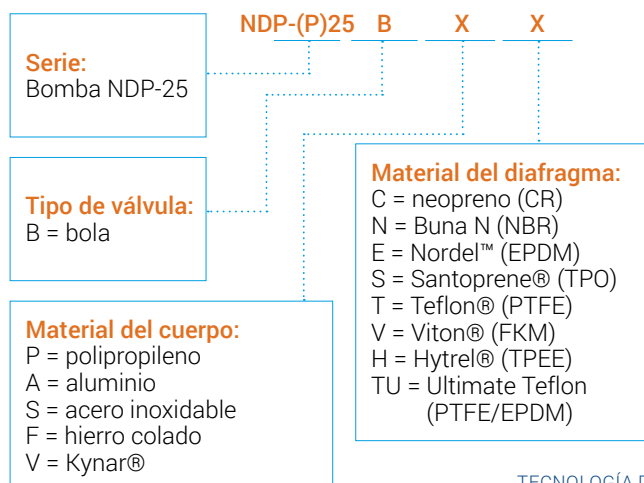
Las bombas provistas de Hytrel® incluyen juntas tóricas impregnadas de Buna-N. Las bombas provistas de Santoprene® incluyen juntas tóricas impregnadas de EPDM.

Las bombas de Kynar® (PVDF):

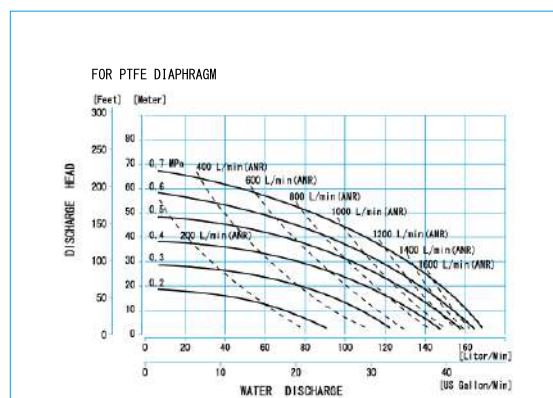
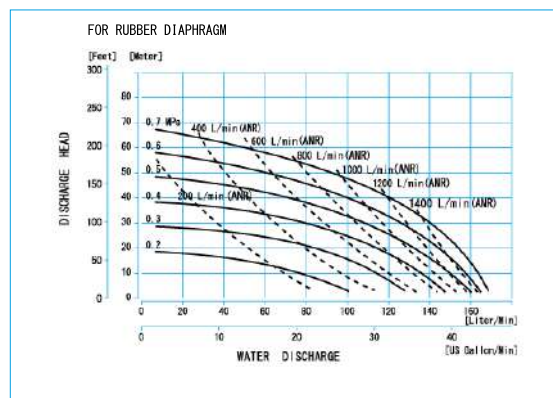
provistas de Santoprene® incluyen: esferas de Santoprene y juntas tóricas de PTFE.

provistas de Hytrel® incluyen: esferas de Hytrel y juntas tóricas de PTFE.

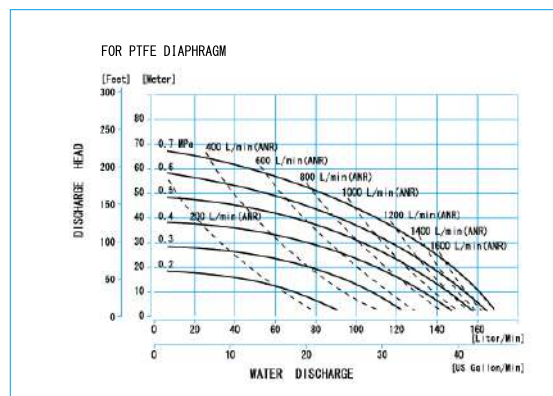
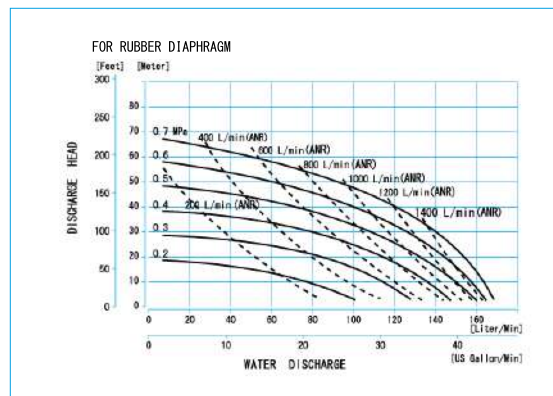
Nomenclatura del número de modelo



Curva de rendimiento de las bombas de metal



Curva de rendimiento de las bombas de plástico



Opciones adicionales enumeradas en la página 35.